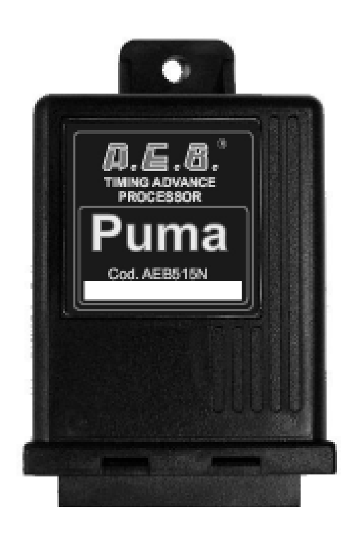
TIMING ADVANCE PROCESSOR

"PUMA"

Cod. AEB515N



Manuale Istruzioni di Montaggio e Garanzia
Fitting Instructions and Warranty Workbook
Manual Instructiones de Montaje y Garantia
Manual de Instruções de Montagem e Garantia



Indice - Index

ITALIANO

ENGLISH

ESPANOL

PORTUGUÊS



Installare in posizione verticale lontano da possibili infiltrazioni d'acqua.



Installare lontano da eccessive fonti di calore (es. collettori di scarico).



Installare lontano dalla bobina di accensione e passare il cablaggio lontano dai cavi dell'alta tensione.

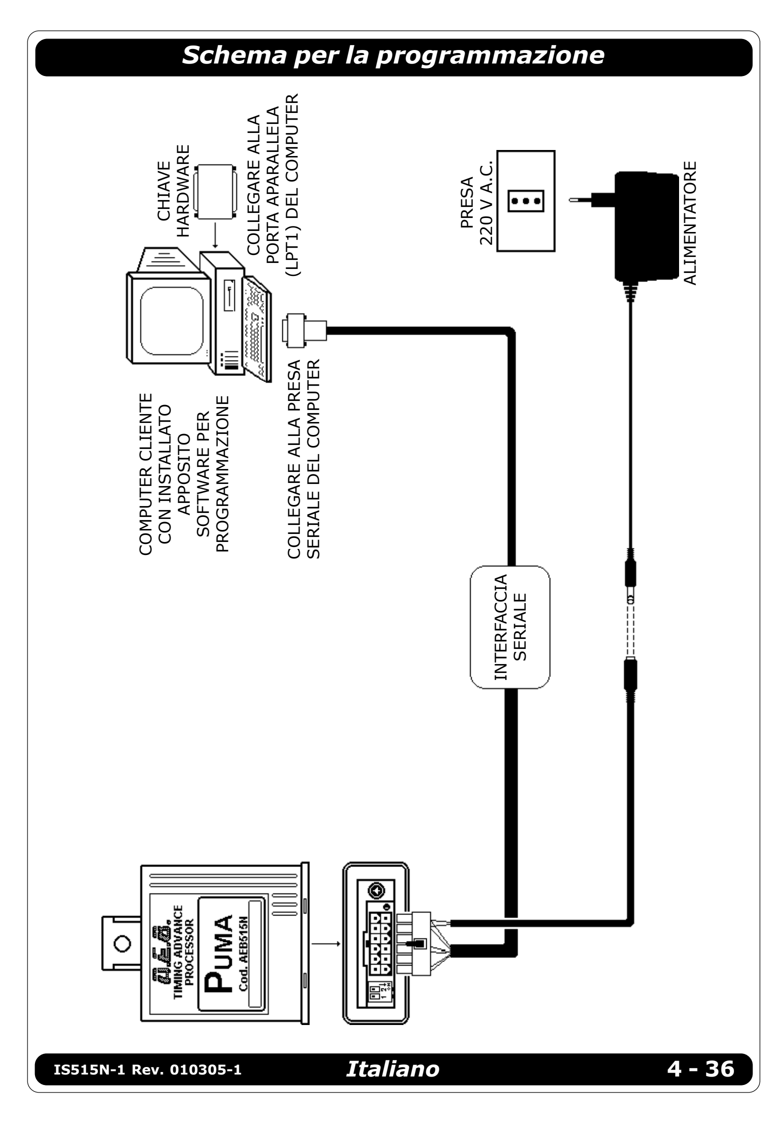


Realizzare delle buone connessioni elettriche evitando l'uso dei **"rubacorrente"**.
Si tenga presente che la migliore connessione è la saldatura debitamente isolata.



Non aprire per nessun motivo la scatola del Variatore, soprattutto con il motore in moto o il quadro inserito.
L'A.E.B. declina ogni responsabilità per danni a cose e persone derivati dalla manomissione del proprio dispositivo da parte di personale non autorizzato.

Schema per la programmazione



Programmazione

Il Variatore PUMA è riprogrammabile, quindi un solo modello di Variatore si potrà adattare a diversi modelli di vetture, aggiornando semplicemente il software al suo interno, tramite il **KIT DI PROGRAMMAZIONE AEB011** finora utilizzato per la riprogrammazione degli Emulatori OBD2 e 511N.

Il Variatore PUMA sostituisce i modelli seguenti: AEB524 Black, AEB527 Dis-92, AEB533 Gold Master, AEB535 Blu Master, AEB536 Red Master, AEB540 Spark Master e AEB547 Cat.

Si tenga presente che, in fase di collaudo, il Variatore PUMA è programmato con il software 515N (che corrisponde al vecchio modello Codice AEB540), quindi verificare sempre se questo è adatto alla vettura su cui dovrà essere installato.

Allegato a questa istruzione, troverete un elenco delle vetture su cui installare il Variatore PUMA, con le relative indicazioni sul software da utilizzare.

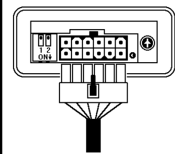
Gli schemi elettrici di installazione di ogni singola vettura invece, saranno disponibili nel nostro programma AEB On-Line; per chi ne fosse sprovvisto si dovrà rivolgere al suo rivenditore di fiducia.

Funzione emergenza

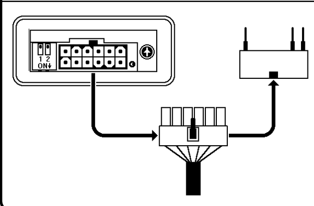


Avvisare il cliente che in caso di avaria il Variatore è dotato di connettore di emergenza che lo esclude e ripristina il collegamento originale.

PER ESCLUDERLO OPERARE COME SEGUE



FUNZIONAMENTO NORMALE
La spina del cablaggio è inserita nel connettore del Variatore.



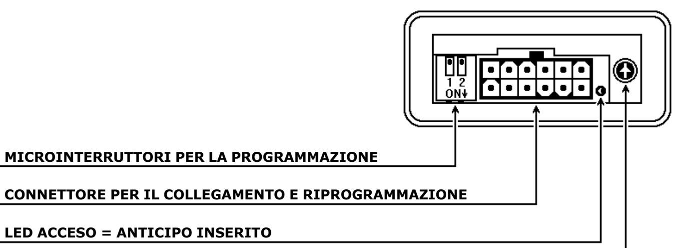
FUNZIONE EMERGENZA
Togliere il cablaggio dal connettore di funzionamento normale ed inserirlo nel connettore di **EMERGENZA** come da schema qui a fianco riportato.

Caratteristiche tecniche

Tensione di alimentazione	**10÷14 Vdc**
Regolazione anticipo	**6° - 9° - 12° - 15°**
Ingombri scatola Variatore	**altezza 105 mm** **profondità 35 mm** **larghezza 80 mm** **Ø foro di fissaggio 6 mm**

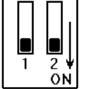
Regolazione dell'anticipo

Parte inferiore del Variatore

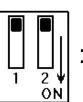


Schema per la programmazione dei microinterruttori

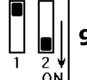
PROGRAMMAZIONE GRADI DI ANTICIPO



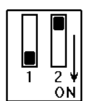
15° di anticipo



12° di anticipo



9° di anticipo



6° di anticipo

Come e quando disinserire l’anticipo in decelerazione e al minimo

Su alcune vetture è conveniente togliere l’anticipo in decelerazione e al minimo, per evitare saltellii o funzionamenti irregolari.
D’altra parte l’anticipo serve immediatamente in fase di accelerazione, per migliorare prestazioni, consumi e ridurre al minimo il pericolo di ritorni di fiamma.
Con il Variatore **PUMA** l’anticipo si può inserire o disinserire automaticamente collegando il filo **BLU-GIALLO** del Variatore al potenziometro farfalla. Per il collegamento seguire lo schema specifico allegato di ogni vettura.

NOTA: tralasciare l’operazione taratura inserimento anticipo nel caso non si colleghi il filo **BLU-GIALLO**.

Taratura inserimento anticipo

Il segnale del potenziometro farfalla non è sempre uguale pertanto è prevista una taratura del punto di intervento.
La regolazione si effettua durante il funzionamento a GAS agendo sul registro intervento anticipo nel seguente modo:

1) verificare che il registro sia ruotato tutto in senso orario;

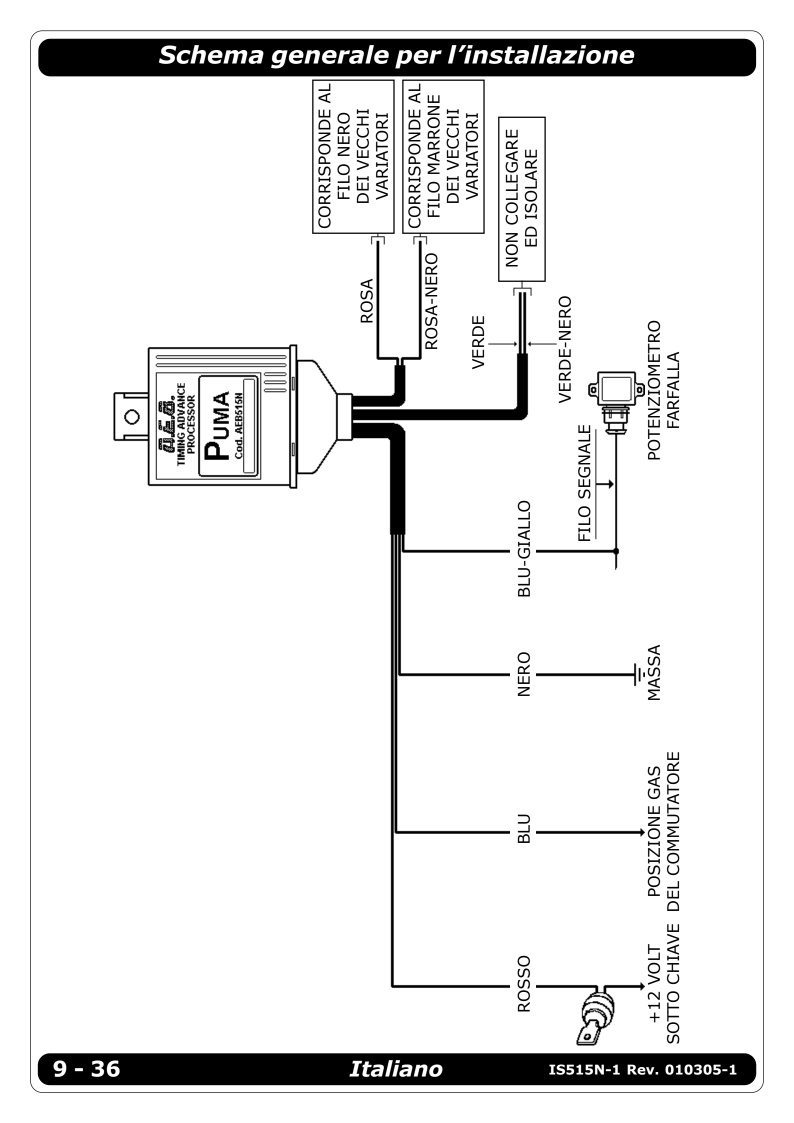


2) con la vettura al minimo iniziare a ruotare il registro in senso antiorario finché non si spegne il led ROSSO (anticipo disinserito);



3) così regolato, accelerando, il led ROSSO sul Variatore si riaccende per poi spegnersi quando si rilascia l’acceleratore.

Schema generale per l'installazione



Certificato di Garanzia

Gentile Cliente,

grazie per la fiducia accordata all'**A.E.B.** acquistando questo prodotto.

L'**A.E.B.** sottopone tutti i suoi prodotti a severi test di qualità; se nonostante i controlli il prodotto dovesse presentare dei malfunzionamenti, Le raccomandiamo di rivolgersi subito all'installatore per i controlli o gli interventi del caso.

- Norme generali di garanzia

A.E.B. garantisce il buon funzionamento di questo prodotto e la sua immunità da vizi e difetti costruttivi. Se durante il periodo di garanzia il prodotto risultasse difettoso, **A.E.B.** si farà carico delle riparazioni o sostituzioni del caso, affidandone l'esecuzione preferibilmente all'originario installatore, altrimenti a chi designato di comune accordo. Le sostituzioni dei pezzi difettosi avverranno franco stabilimento **A.E.B.** e con spese di spedizione a carico del destinatario. Per gli accessori od i componenti non costruiti da **A.E.B.** valgono soltanto le garanzie riconosciute dai terzi produttori.

La presente garanzia è l'unica prestata da **A.E.B.**, restandone pertanto esclusa ogni altra. Nessuna responsabilità, se non in caso di dolo o colpa grave, potrà far carico ad **A.E.B.** per danni a persone o cose a chiunque derivati da malfunzionamenti del prodotto. La presente garanzia è operativa soltanto per chi è in regola con i pagamenti.

- Condizioni

La garanzia verrà riconosciuta per un periodo di **24 mesi dalla data stampata sul prodotto con vernice indelebile**. La garanzia varrà soltanto se al momento dell'acquisto il prodotto risulta ben conservato ed integro nel suo imballaggio e confezionamento predisposti da **A.E.B.**, che sono gli unici ad assicurarne provenienza ed un'adeguata protezione.

- Esclusioni della garanzia

Questa garanzia non copre:

a) Controlli periodici, manutenzioni, riparazioni o sostituzione di pezzi dovuti al normale deterioramento.

b) Malfunzionamenti dovuti a incuria, cattiva installazione, uso improprio o non conforme alle istruzioni tecniche impartite ed in genere ogni malfunzionamento non riconducibile a vizi e difetti costruttivi del prodotto e dunque a responsabilità di **A.E.B.**.

c) Prodotti da chiunque modificati, riparati, sostituiti, montati e comunque manomessi senza la preventiva autorizzazione scritta di **A.E.B.**.

d) Incidenti, originati da cause di forza maggiore od altre cause (ad es. acqua, fuoco, fulmine, cattiva aereazione, ecc.) non dipendenti dalla volontà di **A.E.B.**.

Chiunque dovrà astenersi dal rivendere od installare prodotti affetti da vizi o difetti costruttivi riconoscibili con la normale diligenza.

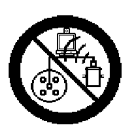
Il Foro competente per eventuali controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione di questa garanzia è unicamente quello di Reggio Emilia.



Install in an upright position far from any possible infiltration of water.



Install far from any sources of excessive heat (eg. exhaust manifold).



Install far from the ignition coil and pass the wiring far from the high voltage cables.

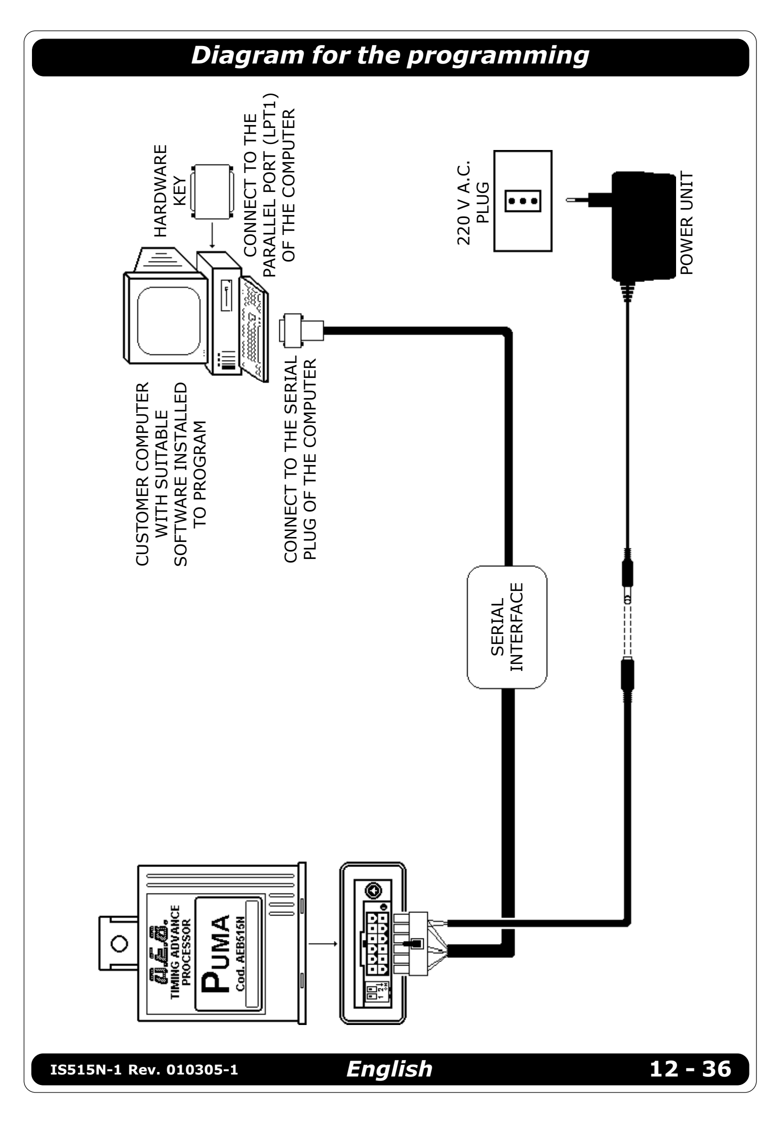


Make good electrical connections without using a **“current tap”**.
Bear in mind that the best connection is duly insulated welding.



Never open the processor box for any reason whatsoever, especially with the engine running or the panel switched on.
A.E.B. disclaims all liability for any damage or injury deriving from unauthorized personnel tampering with its device.

Diagram for the programming



The PUMA Timing Advance Processor can be reprogrammed, therefore only one Timing Advance Processor model can be adapted to different car models, simply updating the software inside it by means of the **AEB011 PROGRAMMING KIT** that has been used until now to reprogram the OBD2 Emulators and 511N.

The PUMA Timing Advance Processor replaces the following models: AEB524 Black, AEB527 Dis-92, AEB533 Gold Master, AEB535 Blu Master, AEB536 Red Master, AEB540 Spark Master and AEB547 Cat.

Please, take into account the fact that during the testing phase the PUMA Timing Advance Processor is programmed with the 515N software (correspondent to the old model Code AEB540), therefore you must always check if it is suitable for the car on which it must be installed.

Enclosed to these instructions, you will find a list of the cars on which you can install the PUMA Timing Advance Processor with the relevant indications on the software to be used.

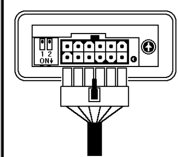
The installation wiring diagrams of every single car instead are available in our AEB On-Line range; if you do not have it, please apply to your local dealer.

Emergency function

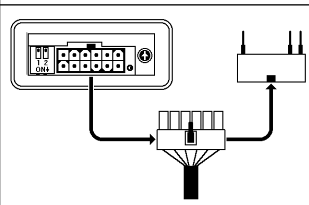


S.O.S. Warn the customer that in the event of failure, the processor is equipped with an emergency connector that excludes it and restores the original connection.

TO EXCLUDE IT PROCEED AS FOLLOWS



NORMAL OPERATION
The wiring plug is inserted in the connector of the Variator's.



EMERGENCY OPERATION
Remove wiring from the connector for normal operation and insert it into the **EMERGENCY** connector as shown in the diagram alongside.

Technical specifications

Feeding Tension	**10÷14 Vdc**
Advance Regulation Field	**6° - 9° - 12° - 15°**
Overal dimensions of the Electronic Advance Variator Box	**height 105 mm** **depth 35 mm** **width 80 mm** **Ø fixing hole 6 mm**

Advance adjustment

Timing Advance Processor lower side

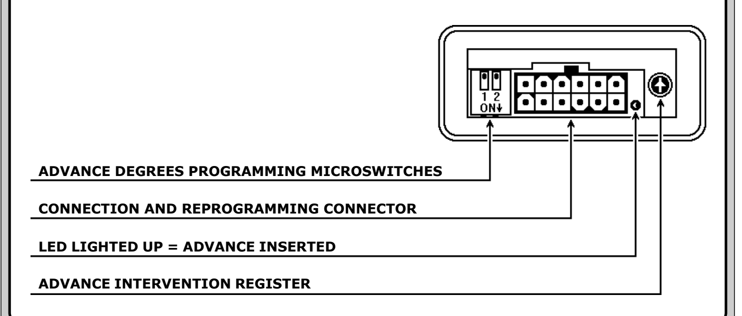


Diagram for the microswitches programming

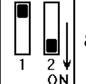
ADVANCE DEGREES PROGRAMMING



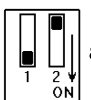
advance of 15°



advance of 12°



advance of 9°



advance of 6°

How and when disconnect the advance in deceleration and in idling position

It is best to Cut-Off the advance in deceleration and in idling position over some cars, so as to avoid continuous bounces or irregular workings. On the other hand, the advance is immediately necessary in acceleration, to improve the performances, consumers and to reduce to a minimum the danger of backfires. With the Timing Advance Processor, the advance can automatically be connected or disconnected cabling the **BLUE-YELLOW** wire of the Timing Advance Processor to the signal wire of the throttle potentiometer. For the connection, see the specific drawing supplied for each car.

NOTE: omit the connecting advance setting in the case the **BLUE-YELLOW** wire doesn't connect itself.

Connecting advance setting

The signal of the throttle potentiometer is not always the same, so it's foreseen a setting for the intervention point. The adjustment is made operating on the register of the advance intervention, as follows:

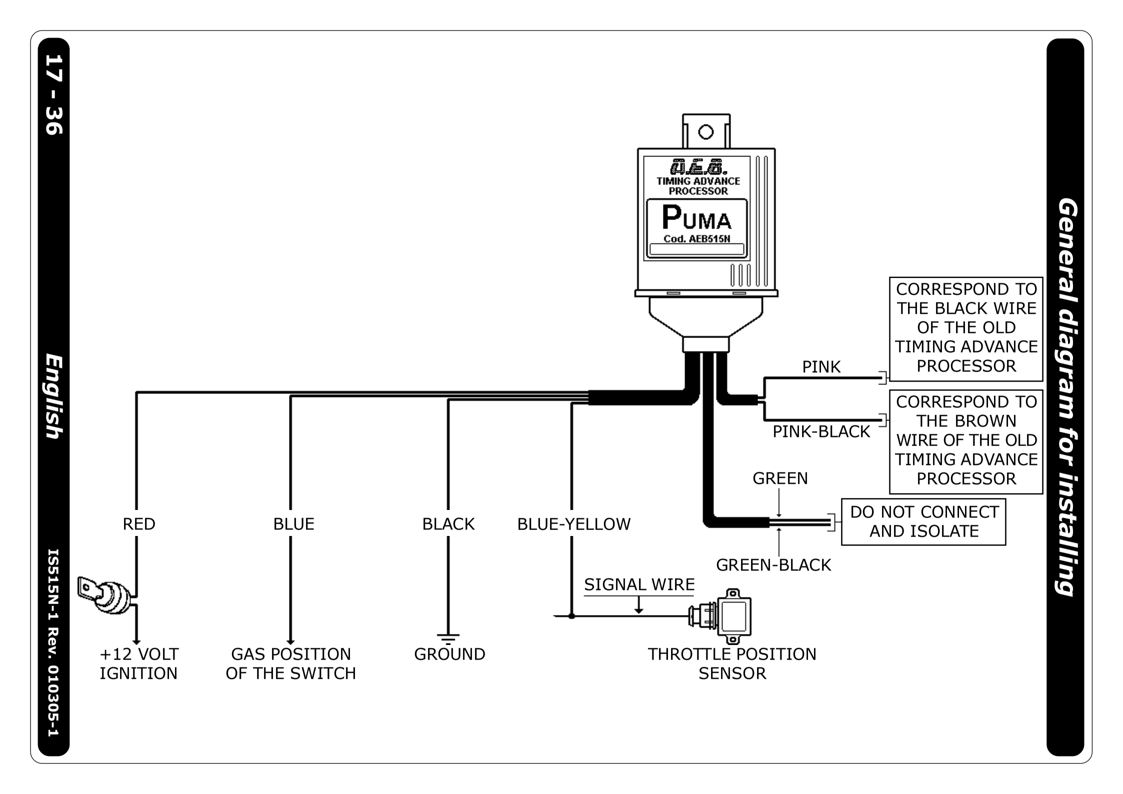
1) verify that the register is clockwise turned;



2) begin to turn anti-clockwise the register in idling car position, until the RED led will light off (advance disconnected);

LED LIGHTED = ADVANCE CONNECTED

3) in this way, while accelerating, the RED led placed on the Timing Advance Processor, lights again and it lights off when you leave off the accelerator.


TIMING ADVANCE PROCESSOR
PUMA
Cod. AEB515N
PINK
CORRESPOND TO THE BLACK WIRE OF THE OLD TIMING ADVANCE PROCESSOR
PINK-BLACK
CORRESPOND TO THE BROWN WIRE OF THE OLD TIMING ADVANCE PROCESSOR
GREEN
DO NOT CONNECT AND ISOLATE
GREEN-BLACK
RED
BLUE
BLACK
BLUE-YELLOW
SIGNAL WIRE
+12 VOLT IGNITION
GAS POSITION OF THE SWITCH
GROUND
THROTTLE POSITION SENSOR

Warranty Certificate

Dear Customer,

thank you for the trust you have shown in **A.E.B.** by purchasing this product. **A.E.B.** puts all its products through severe quality tests; if in spite of these checks the product malfunctions, please call the installer immediately for the necessary checks or work.

- General rules of warranty

A.E.B. guarantees the good operation of this product and its immunity from manufacturing defects and flaws. If during the warranty period the product should turn out to be defective, **A.E.B.** will take upon itself the necessary repairs or replacements, entrusting the work preferably to the original installer, otherwise a person designated by common agreement. Replacements of defective parts shall be made ex works **A.E.B.** with freight to be paid by the consignee. For the accessories or components not of **A.E.B.** manufacture, only the warranties acknowledged by the third-party manufacturers hold.

This warranty is the only one given by **A.E.B.**, all others therefore being excluded. No liability, except in the case of fraud or grave offence, may be charged to **A.E.B.** for damage or injury to anything or anyonderiving from the product malfunctioning. This warranty is only operative for those who are up-to-date with their payments.

- Terms

Warranty shall be acknowledged for a period of **24 months from the date printed on the product** with indelible paint. Warranty shall only hold if at the time of purchase the product is well conserved and integral in its packing and packaging prepared by **A.E.B.** which are the only ones assuring its origin and adequate protection.

- Exclusions from warranty

This warranty does not cover:

a) periodical checks, maintenance, repairs or replacement of parts due to normal deterioration.

b) Malfunctioning due to negligence, bad installation, improper use or use that is not in conformity with the technical instructions provided and in general any malfunctioning that cannot be traced to manufacturing defects and flaws in the product and therefore to the responsibility of **A.E.B.**.

c) Products modified, repaired, replaced, fitted and anyhow tampered with by anyone without prior written authorization from **A.E.B.**.

d) Accidents originating in causes of force majeure or other causes (eg. water, fire, lightning, bad ventilation, etc.) beyond the control of **A.E.B.**.

No one may resell or install products with manufacturing defects or flaws that are identifiable with normal conscientiousness.

The competent Court for any disputes regarding the interpretation and execution of this warranty is solely the Court of Reggio Emilia.



Instalar en posición vertical lejos de posibles infiltraciones de agua.



Instalar lejos de excesivas fuentes de calor (por ej. colectores de vaciado).



Instalar lejos de la bobina de encendido y pasar el cableado lejos de los cables de alta tensión.

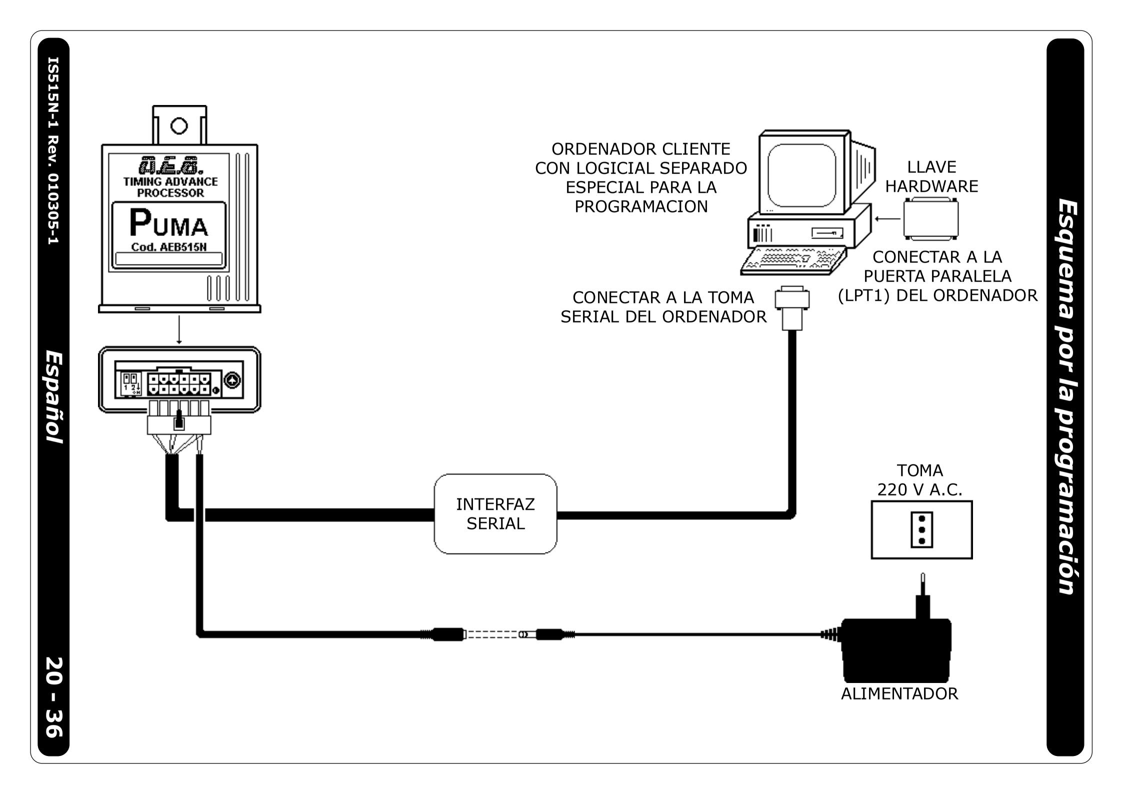


Realizar buenas conexiones eléctricas evitando el uso del **"robacorriente"**.
Hay que tener en cuenta que la mejor conexión es la soldadura debidamente aislada.



No abrir por ningún motivo la caja del Variador, sobre todo con el motor en marcha o el cuadro conectado.
A.E.B. declina toda responsabilidad por daños a personas o cosas derivados de la manipulación del dispositivo por parte de personal no autorizado.

Esquema por la programación



Programación

El Variador PUMA se puede reprogramar, por lo tanto sólo un modelo de Variador se podrá adaptar a los diferentes modelos de coches, actualizando simplemente el software interno mediante el **JUEGO DE PROGRAMACION AEB011** hasta ahora utilizado para la reprogramación de los Emuladores OBD2 y 511N.

El Variador PUMA sustituye los modelos siguientes: AEB524 Black, AEB527 Dis-92, AEB533 Gold Master, AEB535 Blu Master, AEB536 Red Master, AEB540 Spark Master and AEB547 Cat.

Acuérdense que en fase de ensayo, el Variador PUMA está programado con el software 515N (qué corresponde al viejo modelo Codice AEB540), por lo tanto verifiquen siempre si éste es adapto al coche sobre el cual va a ser instalado.

Adjunta a la presente instrucción, encontrarán un elenco de los coches sobre los cuales instalar el Variador PUMA, con las indicaciones correspondientes relativa al software por utilizar.

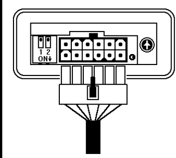
Los esquemas eléctricos de instalación de cada coche, al contrario, serán disponibles en nuestro programa AEB On-Line; en caso de no tenerlos, contacten con Su revendedor.

Función emergencia

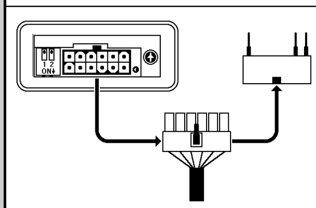


S.O.S. Avisar el cliente que en caso de avería el Variador consta de un conector de emergencia que lo excluye, restableciendo la conexión original.

PARA EXCLUIRLO ACTUAR DE LA SIGUIENTE MANERA



FUNCIONAMIENTO NORMAL
El enchufe de los cables está puesto en el conector del Variador.



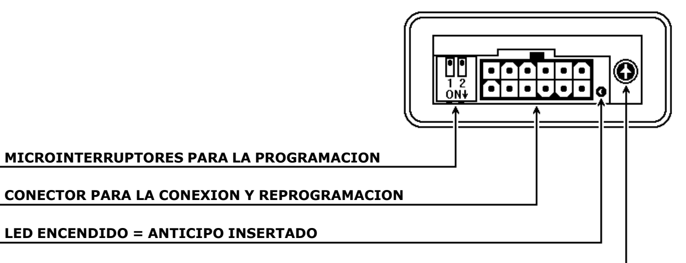
FUNCION EMERGENCIA
Quitar el cable del conector **BLANCO** de funcionamiento normal y conectarlo en el conector de **EMERGENCIA** como se muestra en el esquema reproducido al lado.

Características técnicas

Tensión de alimentación	**10÷14 Vdc**
Campo regulación anticipo	**6° - 9° - 12° - 15°**
Medidas caja Variador	**Altura 105 mm** **Profundidad 35 mm** **Anchura 80 mm** **Ø orificio de fijación 6 mm**

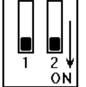
Regulación del anticipo

Lado inferior del Variador

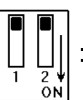


Esquema por la programación de los microinterruptores

PROGRAMACION GRADOS DE ANTICIPO



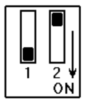
15° de anticipo



12° de anticipo



9° de anticipo



6° de anticipo

Cómo y cuándo desinserir el anticipo en deceleración y al mínimo

En algunos coches es conveniente quitar el anticipo en deceleración y al mínimo para evitar saltitos o funcionamientos irregulares.
Por otra parte, el anticipo sirve inmediatamente en fase de aceleración para mejorar prestaciones, consumos, y disminuir al mínimo el peligro de retorno de llama. Con el Variador **PUMA** el anticipo se puede inserir o desinserir automáticamente conectando el hilo **AZUL-AMARILLO** del Variador al potenciómetro mariposa.
Para la conexión seguir el esquema específico unido a cada coche.

NOTA: no realizar la operación tarado inserción anticipo si no se conecta el hilo **AZUL-AMARILLO**.

Tarado inserción anticipo

La señal del potenciómetro mariposa no es siempre igual, por lo tanto está previsto un tarado del punto de intervención. La regulación se efectúa actuando sobre el regulador intervención anticipo de la siguiente forma:

1) verificar que el regulador esté completamente girado en el sentido de las agujas del reloj;

REGULADOR INTERVENCION ANTICIPO

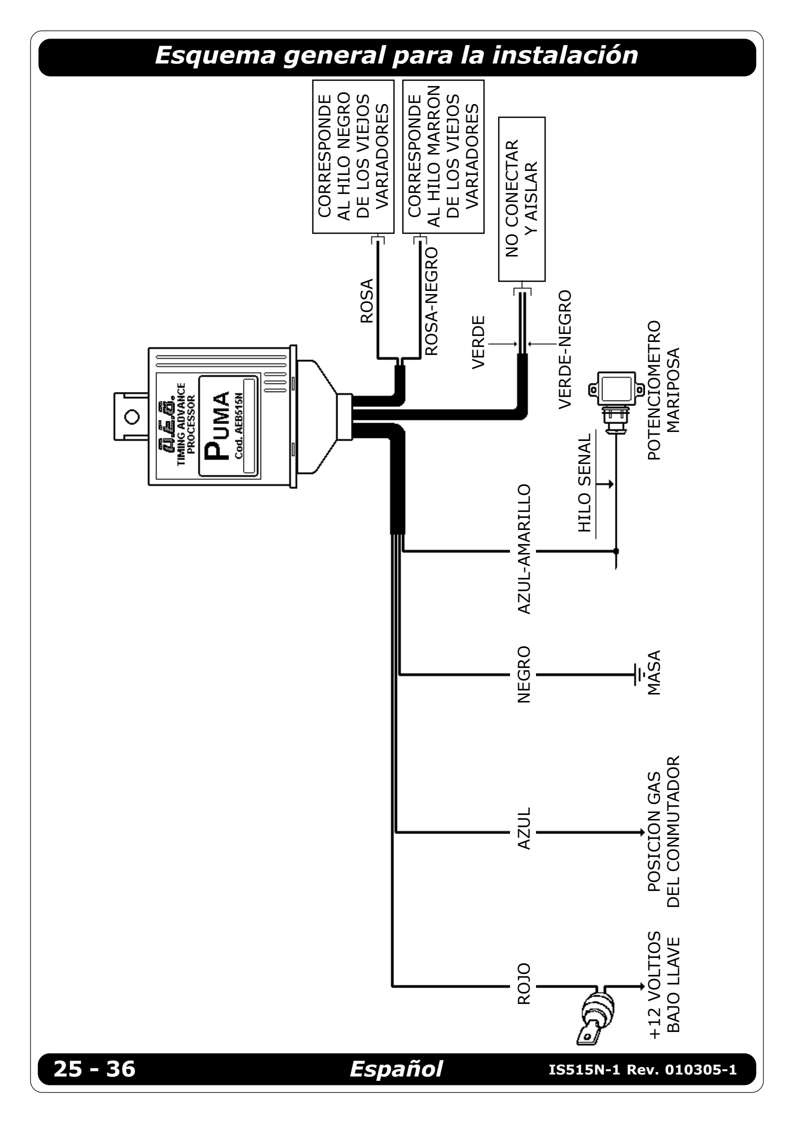


2) con el coche al mínimo empezar a girar el regulador en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que se apague el led ROJO (anticipo desinserido);

LED ENCENDIDO = ANTICIPO INSERIDO

3) regulado de esta forma, acelerando, el led ROJO situado sobre el Variador se vuelve a encender para apagarse cuando se suelta el acelerador.

Esquema general para la instalación



Certificado de Garantía

Estimado cliente,

gracias por la confianza dada a **A.E.B.** adquiriendo este producto. **A.E.B.** somete todos sus productos a severos test de calidad, si a pesar de los controles el producto presenta algún tipo de defecto, le aconsejamos dirigirse inmediatamente al instalador que efectuará los controles o las intervenciones necesarias.

- Normas generales de garantía

A.E.B. garantiza, el buen funcionamiento de este producto y su inmunidad a defectos constructivos. Si durante el periodo de garantía el producto resultase defectuoso, **A.E.B.** se hará cargo de las reparaciones o sustituciones que se requieran, éstas serán realizadas, preferiblemente, por el instalador inicial o bien por una persona designada por común acuerdo. La sustitución de las piezas defectuosas se realizará en el establecimiento **A.E.B.** con gastos de expedición a cargo del destinatario. Para los accesorios o los componentes que no han sido construidos por **A.E.B.** resultan válidas sólo las garantías de los respectivos productores. La presente garantía es la única dada por **A.E.B.**, por lo que cualquier otra queda excluída. Ninguna responsabilidad, si no en caso de dolo o culpa grave, se podrá adjudicar a **A.E.B.** por daños a personas o cosas derivados del mal funcionamiento del producto. La presente garantía será operativa sólo para quien resulta en regla con los pagos.

- Condiciones

La garantía será reconocida durante un perído de **24 meses a partir de la fecha estampada en el producto con pintura indeleble**. Además la garantía tendrá validez solamente si en el momento de la compra el producto estará bien conservado e íntegro en su embalaje original **A.E.B.**, que es el único que asegura la procedencia y protección adecuada.

- Exclusiones de la garantía

Esta garantía no cubre:

a) controles periódicos, mantenimiento, reparaciones o sustituciones de piezas debidos al deterioro normal.

b) Funcionamiento incorrecto debido a negligencias, mala instalación, uso impropio o no conforme a las instrucciones técnicas dadas y, en general, funcionamientos incorrectos que no puedan ser debidos a defectos constructivos del producto de los que sería responsable **A.E.B.**.

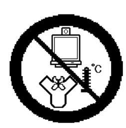
c) Productos modificados, reparados, sustituidos, montados o maniobrados por personas que no tengan una autorización escrita de **A.E.B.**.

d) Accidentes ocasionados por causas de fuerza mayor u otras causas (p. ej. agua, fuego, rayos, ventilación, etc.) que no dependen de **A.E.B.**.

Es necesario que todos se abstengan de vender o instalar productos afectados por vicios o defectos de fabricación, reconocidos con la normal diligencia. En caso de eventuales controversias respecto a la interpretación de la presente garantía se reconoce la competencia exclusiva de los Tribunales de Reggio Emilia.



Instalar em posição vertical afastado de possíveis infiltrações de água.



Instalar afastado de fontes de calor excessivas (por es. tubos de escape).



Instalar afastado da bobine de ignição e passar o conjunto dos cabos longe dos cabos de alta tensão.

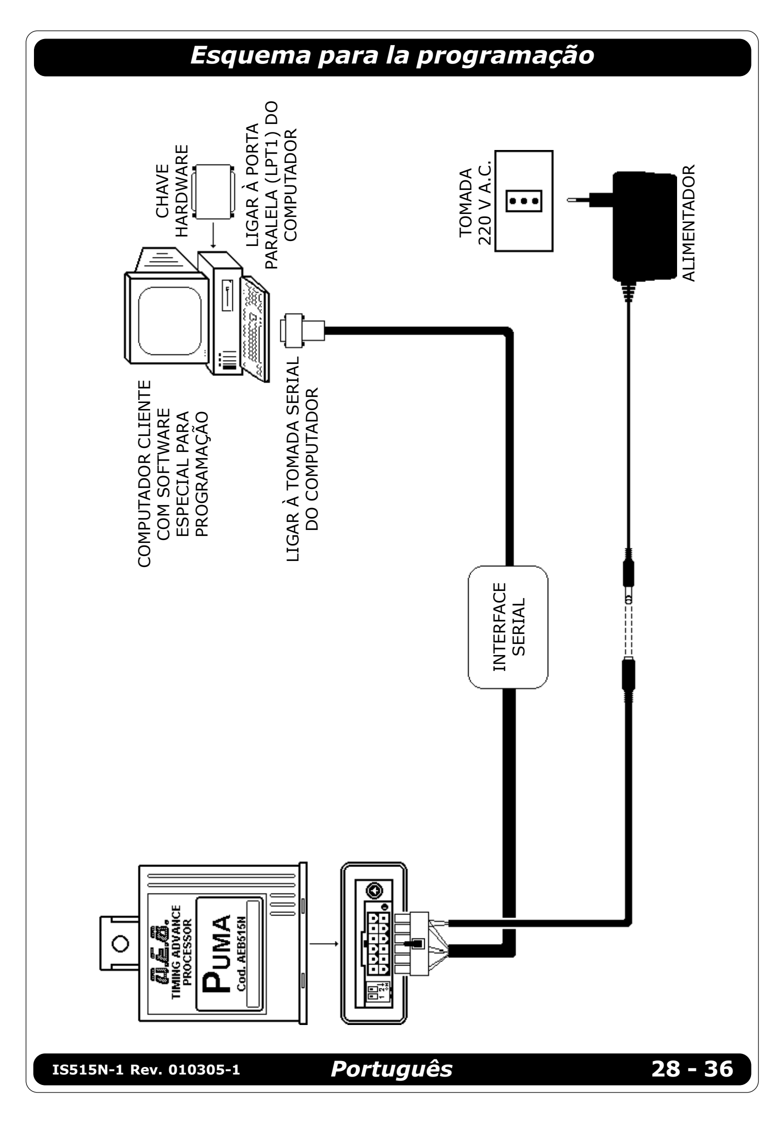


Efectuar boas conexões eléctricas evitando o utilizo de **"rouba correntes"**.
Tomar conta fo facto que a melhor conexão eléctrica é a soldadura devidamente isolada.



Nunca, por nenhuma razão, abrir a caixa do Variador, principalmente se o motor estiver em movimento ou a centralina inserida. **A A.E.B. recusa qualquer responsabilidade para prejuízos a coisas ou pessoas derivados da manumissão do próprio dispositivo por parte de pessoal não autorizado.**

Esquema para la programação



Programação

O Variador PUMA é reprogramável, portanto, um único modelo de Variador poderá se adaptar a vários modelos de veículos, actualizando-se, simplesmente, o software em seu interior por meio do **KIT DE PROGRAMAÇÃO AEB011** utilizado até agora para a reprogramação dos Emuladores OBD2 e 511N.

O Variador PUMA substitui os modelos seguintes: AEB524 Black, AEB527 Dis-92, AEB533 Gold Master, AEB535 Blu Master, AEB536 Red Master, AEB540 Spark Master e AEB547 Cat.

Levar em conta que, durante a fase de teste, o Variador PUMA é programado com o software 515N (correspondente para o modelo velho Código AEB540), portanto verificar sempre se este é adequado ao veículo no qual deverá ser instalado.

Anexo a estas instruções poderá ser encontrada uma lista dos veículos nos quais instalar o Variador PUMA, com as respectivas indicações sobre o software a ser utilizado.

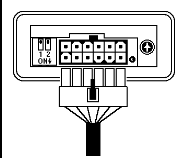
Entretanto, os diagramas eléctricos de instalação de cada veículo, estarão disponíveis em nosso programa AEB On-Line; quem não tiver o mesmo deverá se dirigir ao próprio revendedor.

Funçâo de emergência

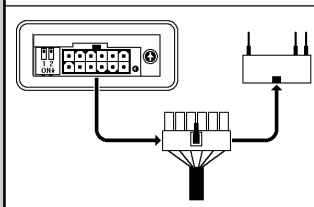


Avisar o cliente que em caso de avaria, o Variador está equipado com um conector de emergência que o exclui e que restabelece o conexão original.

PARA EXCLUÍ-LO OPERAR NA SEGUINTE MANEIRA



FUNCINAMENTO NORMAL
A tomada dos cabos está inserida no conector da centralina do Variador.



FUNÇÃO DE EMERGÊNCIA
Remover o conjuntodos cabos do conector de funcionamento normal e inserir-los no conector de **EMERGÊNCIA** como mostrado no esquema aqui ao lado.

Caracterìsticas técnicas

Tensão de alimentação	**10÷14 Vdc**
Regulação de adiantamento	**6° - 9° - 12° - 15°**
Dimensões da caixa Variador	**altura 105 mm** **cumprimento 35 mm** **largura 80 mm** **Ø furo de fixação 6 mm**

Regulação do avanço

Parte inferior do Variador



Esquema para a programação dos microinterruptores

PROGRAMAÇÃO GRAUS DE AVANÇO









De que maneira e quando inserir o avanço durante a deceleração e o minimo

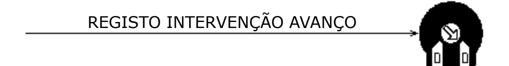
Sobre algumas viaturas é melhor remover o avanço em deceleração e em mínimo isso aonde evitar saltinos e funcionamentos irregulares. Todavia, o avanço serve imediatamente em fase de aceleração para melhorar os rendimentos, consumos e para reduzir a mínimo o perigo de regresso de flamas. Com o Variador **PUMA** pode-se ligar ou desligar automaticamente o avanço coligando o fio **AZUL-AMARELO** do Variador ao potenciometro borboleta. Para a conexão seguir o esquema especifico em conjunto com cada viatura.

NOTA: deixar de fazer a operação de ajuste da introdução do avanço no caso não se coligue o fio **AZUL-AMARELO**.

Ajuste introdução avanço

O sinal do pontenciometro borboleta não é sempre igual, portanto está previsto um ajuste do ponto de intervenção. A regulação efectua-se durante o funcionamento a GÁS agindo sobre o registo intervenção avanço na seguiente maneira:

1) verificar que o registo esteja todo virado em sentido horário;

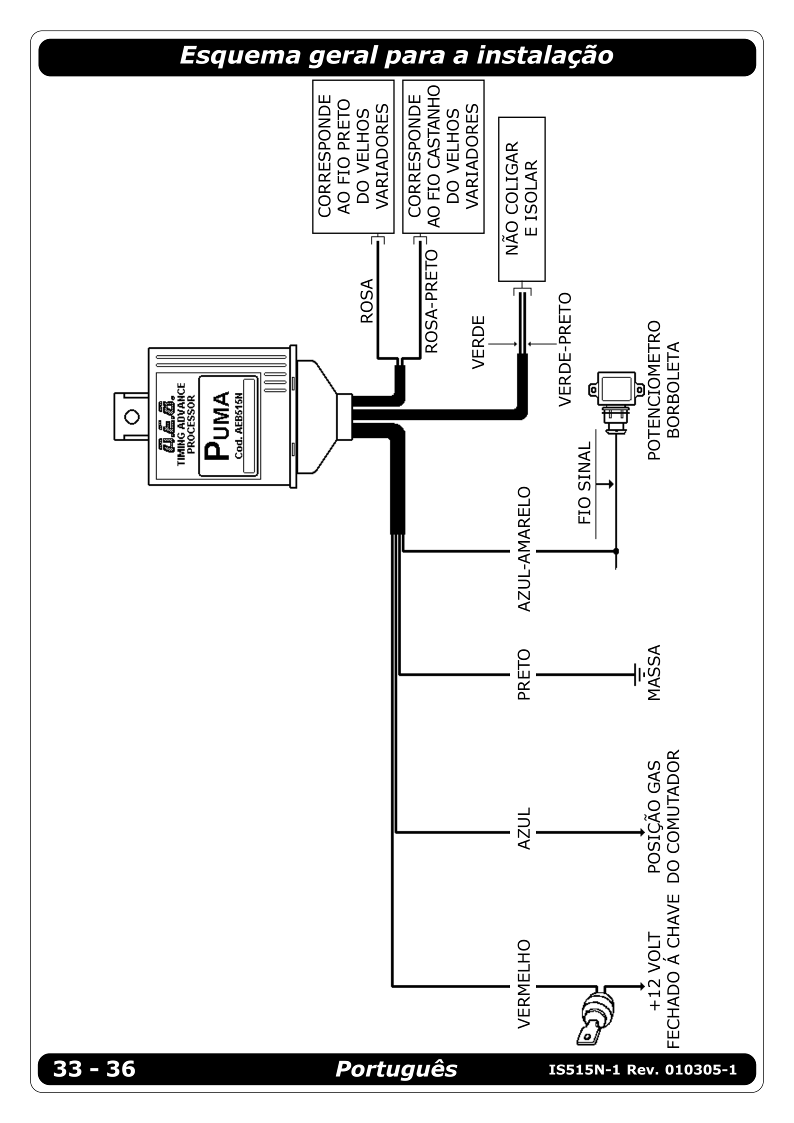


2) com a viatura em mínimo, começar a virar o registo em sentido contário até que o led VERMELHO não se apague (avanço desligado);

LED ACENDIDO = AVANÇO INSERIDO

3) assim regulado, pisando o acelerador, o led VERMELHO do Variador acende-se novamente e depois apaga-se quando o acelerador for deixado.

Esquema geral para a instalação



Certificado de Garantia

Gentil cliente,

somos gratos pela confiança deferida á **A.E.B.** no comprar este produto. Todos os produtos da **A.E.B.** são submetidos a severas provas de qualidade; se apesar os controles, o produto apresenta um mau funcionamento, aconselhamos referir-se logo ao instalador para os controles e intervenções do caso.

- Normas gerais de garantia

A.E.B. garanta o bom funcionamento deste produto e a sua ausência de vícios e defeitos construtivos. Se durante o período de garantia o produto resultar defeituoso, a **A.E.B.** tomará carga das reparações e substituições do caso, entregando a execução preferivelmente ao instalador originário, ou senão a quem escolhido de acordo comum. A substituição das peças defeituosas serão feitas franco estabelecimento **A.E.B.** e as despesas de expedição serão imputadas ao destinatário. Para os acessórios ou componentes não fabricados pela **A.E.B.**, valem somente as garantias reconhecidas pêlos fabricantes terceiros. A presente garantia è a única dada pela **A.E.B.**, ficando portanto excluída qualquer outra. A **A.E.B.** não será responsável, se não em caso de dolo ou culpa grave, de nenhum prejuízo a pessoas ou coisas derivante do mau funcionamento do produto. A presente garantia è operativa somente para quem haja os pagamentos regulados.

- Condições

A garantia será reconhecida por um período de **24 meses a partir da data impressa sobre o produto com verniz indelével**. A garantia terá validez somente se na altura da compra o produto resultar bem conservado e integro na sua embalagem e confeição predispostas pela **A.E.B.**, as quais são as únicas a garantir e certificar a proveniência e uma adequada protecção.

- Exclusão da garantia

A garantia não cobre:

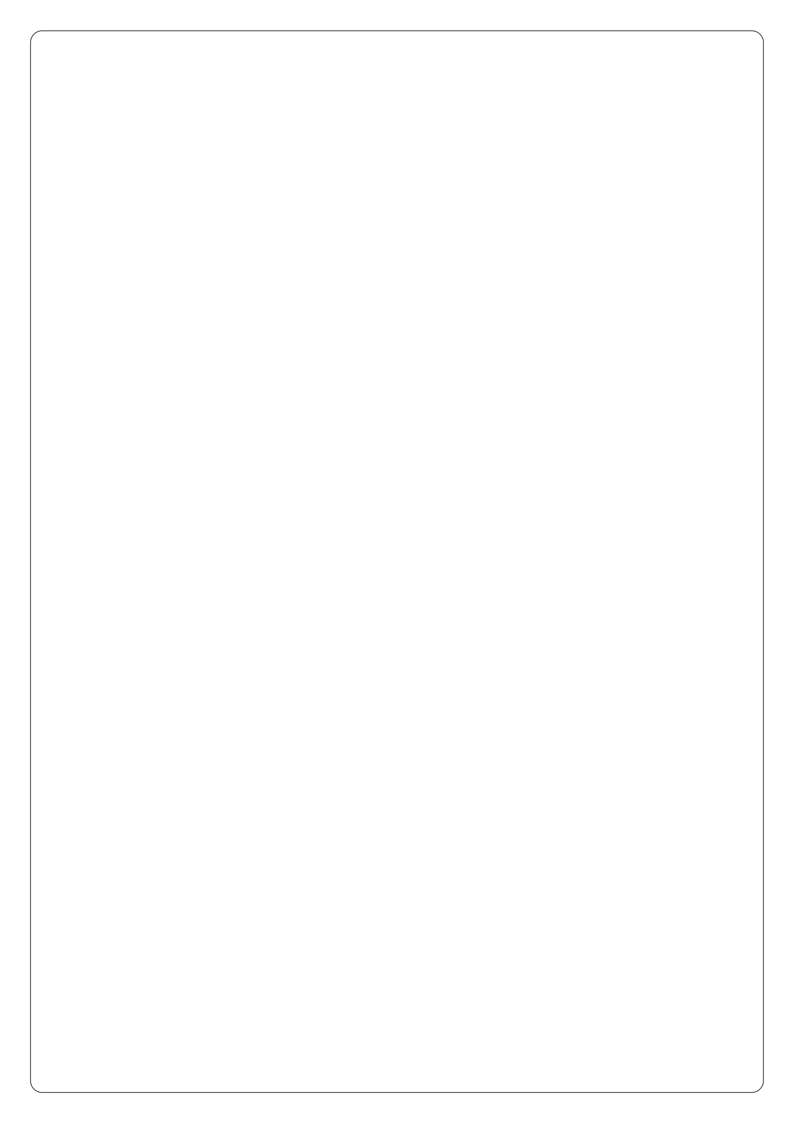
a) controles periódicos, manutenções, reparações ou substituições de peças devidas ao normal deterioramento.

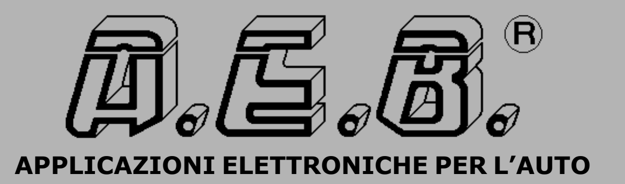
b) Mau funcionamento devido a incúria, má instalação, uso impróprio e não conforme ás instruções técnicas conferidas e em género todos os mau funcionamentos não devidos a vícios e defeitos de fabricação do produto e portando de responsabilidade da **A.E.B.**.

c) Produtos modificados, reparados, substituídos, montados e de qualquer maneira manumitidos por qualquer pessoa, sem a prévia autorização escrita da **A.E.B.**.

d) Incidentes devidos a causas de "força mor" ou outras causas (por es. água, fogo, raio, má ventilação, etc.) que não dependem da vontade da **A.E.B.**.

Quem quer que seja não poderá revender ou instalar produtos tendo vícios ou defeitos de fabricação que se podem facilmente reconhecer com uma normal diligência. O tribunal competente para eventuais contestações em relação à interpretação e execução desta garantia è unicamente aquele de Reggio Emilia.





APPLICAZIONI ELETTRONICHE PER L'AUTO

Via dell'Industria, 20
(Zona Industriale Corte Tegge)
42025 CAVRIAGO (RE) ITALY
Tel . +39 0522 941487 r.a.
Fax +39 0522 941464
http://www.aeb.it
E-mail: info@aeb-srl.com
E-mail: aebasst@aeb-srl.com